

TRANSPORTE. La División Centro-Sur alimenta a El Palito por 640 kilómetros de tuberías

El oleoducto más extenso de Venezuela

Trayectoria



Los oleoductos son tuberías utilizadas para el transporte de petróleo, combustibles líquidos, derivados y gas licuado. El de Centro-Sur cuenta con las siguientes características y métodos:

- EyP Centro Sur produce en 800 pozos activos.
- La extracción de Apure y Barinas es almacenada en el Patio de Tanques Silvestre. De allí se bombea con una presión de 800 libras.
- En el recorrido existen 4 estaciones de bombeo reforzadoras que garantizan el flujo del crudo.

Fuente: PDVSA (E y P Centro Sur)



Texto: Leonardo Lugo

Fotos: Archivo PDVSA

Esta estructura comunicacional petrolera suministra el 80% de la dieta energética de la Refinería El Palito, es decir 90.000 barriles por día. Diez estados del centro del país se benefician de la labor cosechada en Apure y Barinas. Además, 12 Empresas de Producción Social dan mantenimiento al ducto.

En la sabana llanera, donde el clima tropical lluvioso impera en gran parte del año, al suroeste del país, se ubica el punto de inicio de la obra de ingeniería petrolera más larga de Venezuela: el oleoducto Apure -El Palito. El ducto que cruza gran parte del occidente venezolano cuenta con una longitud total de 640 kilómetros de sólidas tuberías de acero.

Alek Granda, gerente de Coordinación Operacional de EyP PDVSA Centro Sur, argumenta que el medio de transporte de crudo pasa por seis estados, es decir, atraviesa ríos, pueblos, fundos y todo lo que a su alrededor se ha formado desde la construcción.

“Cada día, desde los distritos operacionales de Apure y Barinas se envían 90.000 barriles de crudo tipo Guafita Blend, de 29 grados API, a través del ducto de 20 pulgadas, que viaja adicionalmente por Portuguesa, Lara, Yaracuy y Carabobo. Es el hilo que permite comunicar la producción del sur y lo que se genera en el centro”, señala el ingeniero con 22 años de servicios en la industria petrolera.

Cordón umbilical

A pesar de que la estructura petrolera no es la más extensa del globo terrestre, tiene una importancia que va más allá del récord: suministrar el 80% de la dieta energética del complejo refinador y ser el cordón umbilical entre el sur y el centro.

“De pozos como Guafita, La Victoria y Totumito, ubicados cerca de Guasualito, estado Apure, en plena frontera con Colombia, se aseguran los derivados de hidrocarburos para 10 estados del centro del país: Falcón, Lara, Portuguesa, Barinas, Apure, Yaracuy, Aragua, Cojedes, Guárico y Carabobo.

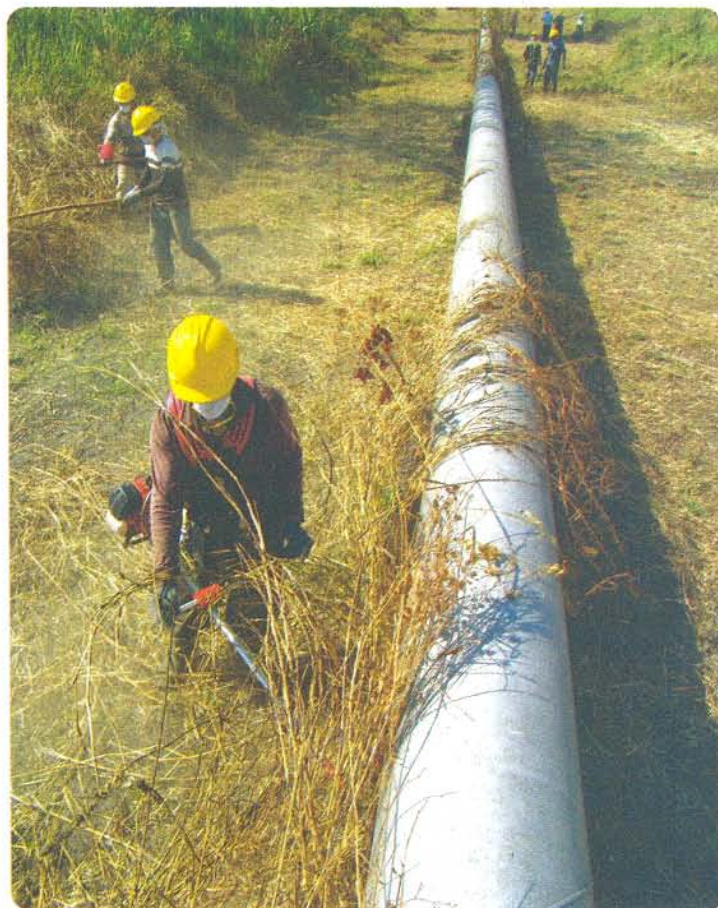
De esta forma, en El Palito se pueden refinar derivados y otras especialidades energéticas. El porcentaje restante de petróleo lo entrega la división EyP Oriente por cabotaje (en barcos)”, añade Granda.

Es decir, 10.154.920 millones de personas, aproximadamente, del corazón de Venezuela, cuentan con los productos de generación de energía para el uso doméstico, industrial y personal.

Este monstruo de la modalidad comunicacional petrolera se divide en dos etapas. Una primera parte inicia en los Patios de Tanques de Apure y llega a Barinas tras 301 kilómetros de longitud, mientras que de Barinas a El Palito desfilan 339 kilómetros por el impulso que da el Patio de Tanques Silvestre (PTS).



EXTRACCIÓN Del subsuelo llanero se alimenta la aducción petrolera más larga del país.



PRODUCCIÓN Gran parte del crudo que sale de Barinas pasa por el oleoducto. Las cooperativas hacen labores de mantenimiento y desmalezamiento.

José Nieves, supervisor del oleoducto, explica que a lo largo de la estructura se encuentran 47 válvulas, 41 de ellas automatizadas, para efectos de monitorear los parámetros de operación y de seguridad. “Esto nos permite seguir el flujo del crudo y prevenir fugas o derrames, que pueden originarse por rupturas o hasta por atentados. Cada una se localiza a 15 kilómetros de manera que de existir algún inconveniente, éstas se bloquean de manera automática”, destaca Nieves.

PDVSA y comunidad

La continuidad de las actividades en el sistema de tuberías se debe en parte al personal operativo, pero depende además de otras gerencias y de la comunidad.

La Gerencia de Mantenimiento Mayor hace los reemplazos de tuberías, la Gerencia de Automatización, Informática y Telecomunicaciones da el apoyo para la automatización de las válvulas, la de Servicios Eléctricos adapta los transformadores de alta capacidad, y el área de Prevención y Control de Pérdidas resguarda la instalación y las comunidades aledañas participan en los proyectos de vigilancia y custodia, comenta Leoncio Gómez, líder de mantenimiento de la Coordinación Operacional, con más de una década de experiencia en obras de mantenimiento y construcción.

“Existe un engranaje humano que permite el 100% de la operatividad. Ésta es una obra que se construyó en una primera

